



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-6485/2023-930/20
MD/6485/2023/930 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti STRABAG a.s., IČO 608 38 744, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 (dále jen „žadatel“), zastoupené společností NVB LINE s.r.o., IČO 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, podané dne 22. 2. 2023, se

- I. **p o v o l u j e** částečná uzavírka dálnice **D1** v souvislosti s akcí „D1 oprava AB vozovek v km 229–254 vč. MÚK 230, 236, 244“, v rozsahu:
 - a) **část levého a pravého pásu dálnice v km 226,160–237,073; 1.–3. 4. 2023, 06:00 hod.** (realizace DIO pro etapu VII.A); provoz bude veden v režimu 1/1,
 - b) **současně (1) část pravého jízdního pruhu a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 229,160–229,676 vpravo vč. části výjezdové větve MÚK Vyškov-východ (EXIT 230) vpravo a (2) pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice, resp. přídatný jízdní pruh v km 230,635–230,167 vpravo vč. výjezdové větve MÚK Vyškov-východ (EXIT 230) vlevo; 3. 4. 2023, 06:00 hod.–21. 4. 2023 (etapa VII.A);** provoz bude veden v režimu 1/2 a po objízdné trase,
 - c) **část levého a pravého pásu dálnice v km 225,940–232,635; 22.–24. 4. 2023, 06:00 hod.** (přestavba DIO pro etapu VII.B); provoz bude veden v režimu 1/1,
 - d) **současně (1) levý a pravý jízdní pruh a část přídatného jízdního pruhu v km 229,133–229,260 vpravo a (2) pravý pás dálnice v km 229,260–229,400 vč. části výjezdové větve MÚK Vyškov-východ (EXIT 230) vpravo; 24. 4. 2023, 06:00 hod.–12. 5. 2023 (etapa VII.B);** provoz na hlavní trase dálnice bude veden v režimu 2+1/0 a na výjezdové větvi MÚK Vyškov-východ (EXIT 230) vpravo bude provoz veden 1 jízdním pruhem,

- e) část levého a pravého pásu dálnice v km 225,940–232,635; 13.–15. 5. 2023, 06:00 hod. (demontáž DIO pro etapu VII.B); provoz bude veden v režimu 1/1,
- f) část levého a pravého pásu dálnice v km 244,755–253,088; 2.–4. 4. 2023, 06:00 hod. (realizace DIO pro etapu IV); provoz bude veden v režimu 1/1,
- g) levý pás dálnice v km 250,570–247,070; 4. 4. 2023, 06:00 hod.–24. 4. 2023 (etapa IV); provoz bude veden v režimu 0/1+1,
- h) část levého a pravého pásu dálnice v km 244,755–253,088; 25.–26. 4. 2023, 06:00 hod. (demontáž DIO pro etapu IV); provoz bude veden v režimu 1/1,
- i) část levého a pravého pásu dálnice v km 235,244–255,801; 26.–27. 4. 2023, 06:00 hod. (realizace DIO pro etapu III); provoz bude veden v režimu 1/1,
- j) pravý pás dálnice v km 244,195–252,698 vč. nájezdové a výjezdové větve MÚK Mořice (EXIT 244) vpravo; 27. 4. 2023, 06:00 hod.–30. 5. 2023 (etapa III); provoz bude veden v režimu 1+1/0 a po objízdné trase,
- k) část levého a pravého pásu dálnice v km 235,244–255,801; 31. 5. 2023–1. 6. 2023, 06:00 hod. (demontáž DIO pro etapu III); provoz bude veden v režimu 1/1,
- l) část levého a pravého pásu dálnice v km 231,650–245,449; 6.–7. 5. 2023, 06:00 hod. (realizace DIO pro etapu I); provoz bude veden v režimu 1/1,
- m) levý pás dálnice v km 241,900–233,900 vč. nájezdové a výjezdové větve MÚK Ivanovice na Hané (EXIT 236) vlevo; 7. 5. 2023, 06:00 hod.–4. 6. 2023 (etapa I); provoz bude veden v režimu 0/1+1 a po objízdné trase,
- n) část levého a pravého pásu dálnice v km 235,244–255,801; 5.–6. 6. 2023, 06:00 hod. (demontáž DIO pro etapu I); provoz bude veden v režimu 1/1,

II. **n a ř i z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I písm. b), j) a m) výroku tohoto rozhodnutí s následujícími trasami:

- a) za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Vyškov-východ (EXIT 230) vlevo: **dálnice D1 (směr Brno) – MÚK Ivanovice na Hané (EXIT 236) – silnice II/428 (směr Ivanovice na Hané) – silnice I/47 (směr Vyškov) – MÚK Vyškov (EXIT 2) – dálnice D46 (směr Olomouc),**
- b) za uzavřenou nájezdovou větev MÚK Mořice (EXIT 244) vpravo: **silnice II/433 (směr Mořice) – silnice I/47 (Vrchoslavice, Stříbrnice a Křenovice) – silnice II/430 – MÚK Kojetín (EXIT 253) – dálnice D1 (směr Kroměříž),**
- c) za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Mořice (EXIT 244) vpravo: **dálnice D1 (směr Kroměříž) – MÚK Ivanovice na Hané (EXIT 236) – silnice II/428 (směr Ivanovice na Hané) – silnice I/47 (směr Mořice) – silnice II/433 (Mořice) a dále dle místní úpravy provozu,**
- d) za uzavřenou nájezdovou větev MÚK Ivanovice na Hané (EXIT 236) vlevo: **silnice II/428 (směr Ivanovice na Hané) – silnice I/47 (směr Vyškov) – MÚK Vyškov (EXIT 2, dálnice D46) – dálnice D1 (směr Brno),**
- e) za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Ivanovice na Hané (EXIT 236) vlevo: **dálnice D1 (směr Brno) – MÚK Mořice (EXIT 244) – silnice II/433 (Mořice) – silnice I/47 (směr Ivanovice na Hané) – silnice II/428 (Ivanovice na Hané) a dále dle místní úpravy provozu.**

Stanovené podmínky:

1. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
2. Pomine-li důvod pro uzavírku dle písm. a) až e) dříve než v uvedeném termínu, lze bezprostředně realizovat navazující část uzavírky. Změna přechodné úpravy provozu musí být realizována s ohledem na intenzity dopravy tak, aby byla zachována plynulost provozu na dálnici. Podmínka č. 1 tím není dotčena.
3. V případě povětrnostní situace podle § 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích lze uzavírku realizovat v náhradním termínu:
 - a) 8.–10. 4. 2023, 06:00 hod. nebo 15.–17. 4. 2023, 06:00 hod. (realizace DIO pro etapu VII.A),
 - b) 10. 4. 2023, 06:00 hod.–28. 4. 2023 nebo 17. 4. 2023, 06:00 hod.–5. 5. 2023 (etapa VII.A),
 - c) 29. 4.–1. 5. 2023, 06:00 hod. nebo 6.–8. 5. 06:00 hod. (přestavba DIO pro etapu VII.B),
 - d) 1. 5. 2023, 06:00 hod.–19. 5. 2023 nebo 8. 5. 2023, 06:00 hod.–26. 5. 2023 (etapa VII.B),
 - e) 20.–22. 5. 2023, 06:00 hod. nebo 27.–29. 5. 2023, 06:00 hod. (demontáž DIO pro etapu VII.B)
4. Organizace uzavírky bude projednána s dálničním oddělením Policie ČR v Ivanovicích na Hané (s přihlédnutím k případným nehodám či jiným omezením v předmětném úseku).
5. **Etapy VII.A a VII.B nebudou probíhat současně (a to ani v rámci náhradních termínů).**
6. **Realizace etapy I bude zahájena až po ukončení etapy VII.B.**
7. **Realizace DIO pro etapy I, III a IV nebude provedena v pravém pásu dálnice v pátek mezi 13:00–18:00 hod.**
8. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaných:
 - a) Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-6470/2023-930/7 dne 15. 3. 2023,
 - b) Krajským úřad Olomouckého kraje pod č. j. KUOK 31466/2023 dne 9. 3. 2023,
 - c) Krajským úřad Zlínského kraje pod č. j. KUZL 22976/2023 dne 3. 3. 2023,
 - d) Krajským úřadem Jihomoravského kraje pod č. j. JMK 44246/2023 dne 21. 3. 2023,
 - e) Městským úřadem Vyškov pod č. j. MV 25618/2023 OD/3ŠI dne 21. 3. 2023,
 - f) Magistrátem města Přerov pod č. j. MMPPr/059242/2023/MII dne 27. 3. 2023,
 přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
9. Za organizování a zabezpečení akce jsou odpovědnými osobami:
 - *za stavbu: STRABAG a.s., IČO 608 38 744, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5; kontaktní osoba: Stanislav Třasoň, tel. 776 598 620*
 - *za dopravní značení: NVB LINE s.r.o., IČO 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice; kontaktní osoba: Petr Pavlus, tel. 778 761 991; Petr Jakša, tel. 773 697 402; Marek Balusek, tel. 774 763 500.*
10. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
11. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 954 913 550-3 (ndic@rsd.cz).
12. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce dne 22. 2. 2023 žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D1 z důvodu stavební akce „D1 oprava AB vozovek v km 229–254 vč. MÚK 230, 236, 244“. Podáními ve dne 2. 3. 2023 a 21. 3. 2023 žadatel změnil rozsah a termín uzavírky a upravil žádost o povolení uzavírky podle skutečného stavu v souladu s harmonogramem prací. Důvodem pro povolení částečné uzavírky dálnice D1 je oprava povrchu vozovky dálnice D1 v km 229,300–253,801 vlevo a vpravo vč. MÚK Vyškov-východ (EXIT 230), MÚK Ivanovice na Hané (EXIT 236) a MÚK Mořice (EXIT 244).

Podle § 24 odst. 2 písm. a), b) a d) zákona o pozemních komunikacích byl návrh projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“), vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, ŘSD ČR, Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, Správou silnic Olomouckého kraje a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, obcemi, na jejichž zastavěném území má být nařízena objížďka, městem Ivanovice na Hané, městysem Nezamyslice a obcemi Mořice, Křenovice, Stříbrnice a Vrchoslavice, a Policií České republiky, jakožto dotčeným orgánem. Přejícná úprava provozu na dálnici D1 byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. MD-6470/2023-930/7 dne 15. 3. 2023.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou úplnou uzavírku dálnice D1 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 28. března 2023

Ing. Martin Janeček

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
obdrží prostřednictvím: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
- město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796/11, 683 23 Ivanovice na Hané
- obec Mořice, Mořice 68, 798 28 Mořice

- městys Nezamyslice, Tjabinova 111, 798 26 Nezamyslice
- obec Křenovice, Křenovice 18, 752 01 Křenovice
- obec Stříbrnice, Stříbrnice 91, 752 01 Stříbrnice
- obec Vrchoslavice, Vrchoslavice 100, 798 27 Vrchoslavice

Dotčené orgány (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24, 611 32 Brno
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Tř. Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, Olomouckého kraje a Zlínského kraje
- Ministerstvo dopravy, O930 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce mýtného systému
- STUDENT AGENCY k.s.